



Godt Nytt år!

## 1. Endringer i staben

Olav G. Hermansen hadde sin siste arbeidsdag i NLF 15. januar 2021. Han har gjort en fremragende jobb for NLF og vi er mange som vil savne ham.

Målfrid Irene Krane er ansatt som fagsjef for juss og arbeidsgiverspørsmål i NLF. Hun begynte i stillingen 1. oktober, og var med på å hale i land årets godsoppgjør. I NLF skal Krane arbeide med generelle juridiske spørsmål knyttet til NLFs virke, men bruke mest tid på kollektiv arbeidsrett og forhandlinger med fagforeningene. Det er bare å ta kontakt med Krane fremover når dere har spørsmål til NLF-Arbeidsgiver.

Hun har e-postadresse: [mik@lastebil.no](mailto:mik@lastebil.no)

Hun nås på telefon: 990 04 320

## 2. Mellomoppgjør 2021

2021 er det et mellomoppgjør. Da skal det forhandles samordnet og kun om lønn. Det betyr at det bare er lønnssetningene som endres, alle andre bestemmelser i tariffavtalen blir stående uendret.

Tradisjonen tro starter et slikt oppgjør med at LO overleverer sine krav til NHO. Det skjer i uke 11.

Forhandlingene bygger på den såkalte frontfagsmodellen. Resultatet i disse forhandlingene er normgivende i de tariffområdene som følger etter. Derfor er hensynet til frontfaget helt sentralt i den norske lønnsdannelsen.

Blir ikke partene enige, er det planlagt mekling hos Riksmekleren. Når resultatene fra sentrale forhandlingene er klare, går mange bedrifter og arbeidstakere inn i lokale forhandlinger.

Det har aldri vært streik i mellomoppgjøret i privat sektor. I hvert eneste mellomoppgjør siden krigen har arbeidsgiverne og arbeidstakerne i privat sektor blitt enige. Enten har man, som i 2019, fått hjelp av Riksmekleren, eller



# Tariff-Info

Nr.1/21

Dato:  
25.01.21

så har man blitt enige i forhandlinger. Som regel holder det med forhandlinger. Bare ett av fire mellomoppgjør har blitt løst ved hjelp av Riksmekleren.

### 3. Valg av medlemmer til tariffutvalget

Det er flere av tariffutvalgets medlemmer som er på valg. Valgkomiteen har startet sitt arbeid med å fremme forslag til kandidater.

#### Har du lyst til å sitte i tariffutvalget?

Kontakt Kai Flemming Hagen i valgkomiteen på [kai@hagenstransport.no](mailto:kai@hagenstransport.no)

### 4. Allmenngjøring av tarifflønn.

YS og LO fremmet begjæring om fortsatt allmenngjøring av tarifflønn for godstransport den 25. november 2020.

I og med at arbeidstakerorganisasjonene har fremmet krav om allmenngjøring av tarifflønn, gjelder den eksisterende allmenngjøringsforskriften med de satser som kommer frem av forskriften frem til Tariffnemnda eventuelt treffer nytt vedtak.

Ny minstelønn i Godsbilavtalen for godsbilsjåfører er nå kr 182,25 pr time.

YS og LO har bedt Tariffnemnda om å fatte vedtak overensstemmende med følgende:

*«Forskrift av 12. oktober 2018 nr. 1703 om allmenngjøring av tariffavtaler for godstransport på vei videreføres med revidert minstelønnsats i henhold til Godsbilavtalen 2020-2022.»*

Forslag til vedtak er nå sendt på høring. Frist for å sende inn høringssvar er 26. februar 2021. NLF vil inngi høringssvar innen fristen.

### 5. Kompetanseutvalg og Langtransportutvalg 2021

Nå er medlemmene av de to partssammensatte utvalgene klare. I forbindelse med tariffoppgjøret 2020, ble partene enige om å utrede nærmere to temaer i tariffavtalen.



# Tariff-Info

Nr.1/21

Dato:  
25.01.21

## 5.1 Kompetanseutvalg

Det partssammensatte kompetanseutvalget består av følgende medlemmer:

Harald Øvsthus	NLF
Jone Klingsheim	NLF
Nils Huus	NHO-LT
Bjørn Tore Aarsvold	NHO-LT
Erik Øvreseth	FF
Ole Einar Adamsrød	FF
Jan Arne Laberget	YTF
Petter Sommervold	YTF

Mandatet for kompetanseutvalget er som følger:

*"Kartlegge bransjens spesifikke kompetansebehov, herunder spesielt innholdet i fagbrevutdanningen, og utvikle læreplanen i samsvar med bransjens kompetansebehov."*

Kompetanseutvalgets arbeid skal være avsluttet innen 1. oktober 2021

## 5.2 Langtransportutvalg

Det partssammensatte langtransportutvalget består av følgende medlemmer:

Odd Jacobsen	NLF
Kristian Warholm	NLF
Heidi Rådahl	NHO-LT
Atle Sølberg	NHO-LT
Asgeir Ripe	FF
Ole Einar Adamsrød	FF
Jan Arne Laberget	YTF
Petter Sommervold	YTF

I tillegg bistår disse utvalget:

Målfrid Irene Krane	NLF
Thor Chr. Hansteen	NHO-LT
Lars Johnsen	FF
Linda Jæger	YTF



Mandatet for utvalget er som følger:

*«Utvalget har som oppgave å se på avlønning av langtransportsjåførere. Utvalget skal bl.a. se på hvordan lønnsutviklingen skal harmonere mellom nærtransport og langtransport.»*

I 2016 hadde vi et tilsvarende utvalg. Konklusjonene fra dette utvalget var:

- *Utvalget har ikke lyktes i å komme til en felles tilrådning om evt. endring av dagens lønssystem for langtransport*
- *Utvalget er enige om at en også i kommende tariffperiode åpner for ulike forsøksordninger med innarbeiding av arbeidstid.*
- *Utvalget er enige om at det i fremtidige diskusjoner om lønssystemer er viktig å være bevisst på å skille mellom den lovdefinerte arbeidstiden og hva det er rimelig å få betalt for.*
- *Et felles lønssystem må hensynta og gjenspeile det utgangspunktet at bransjen er svært sammensatt.*

Dersom dere medlemmer ønsker å gi input til arbeidet i de partssammensatte gruppene, ta kontakt med NLF-arbeidsgiver, så videreformidler vi innspill og tanker til de partssammensatte utvalget.

Lantransportutvalgets arbeid skal være avsluttet innen 1. desember 2021.

## **6. Ny avtaletekst – Godsoverenskomsten 2020-2022**

Vi vet at dere alle venter på å få den nye avtaleteksten. Det er fortsatt noen justering av teksten som gjenstår. Så snart justeringen er ferdig, vil vi sende dere den nye avtalen elektronisk.

## **7. Kompensasjonsordning**

Fra 18. januar 2021 kan du søke om støtte hvis virksomheten din har mer enn 30 prosent omsetningsfall som følge av koronapandemien.

Det er laget en veileder hvor du kan finne ut om ditt foretak kan få tilskudd, hvor mye tilskudd du kan få og hvordan du kan forberede deg fram til du kan sende inn søknaden. Gode forberedelser vil bidra til at søknadsprosessen og utbetalingen kan skje i løpet av få dager.



# Tariff-Info

Nr.1/21

Dato:  
25.01.21

For mer info, klikk på linken:

<https://www.brreg.no/kompensasjonsordning-for-naeringslivet/>

## **8. Allmenngjort dansk tarifflønn vil ikke ha innvirkning på norsk allmenngjort tarifflønn**

Vi har fått vite at allmenngjort dansk tarifflønn for godstransporten er 169 DKK. Da den danske minstelønnen inneholder flere elementer enn den norske minstelønnen, er den danske satsen høyere.

Hvis noen av arbeidstakerorganisasjonene i din bedrift skulle mene at dere må øke lønnen til de ansatte gjennom de lokale forhandlingene da danskene har høyere minstelønn, kan dere argumentere for at det ikke er relevant å sammenligne seg med dansk minstelønn.

For ytterligere spørsmål om dette, ta kontakt med oss.